

Fuhrpark | Seminar | Produktnummer: 15230

Direkt zur Veranstaltung unter diesem Link: [www.oabund.de/15230](http://www.oabund.de/15230)

Gedruckt am 14.12.2024 um 11:26 Uhr.

## Wie lassen sich die immens hohen Reparatur- und Wartungskosten bei Kompaktkehrmaschinen systematisch senken?

Gleichzeitig die Reinigungsleistung und auch die Wirtschaftlichkeit verbessern. Die erstaunlich hohen Lebenszykluskosten einer Kompaktkehrmaschine. Analyse typischer Reparaturkosten und Vermeidungsstrategien.

Kompaktkehrmaschinen sind teuer – zumindest in Wartung und Reparatur. Diese Kosten sind aber kein unvermeidbares Schicksal, sondern ganz wesentlich abhängig von der Qualifikation und der Sorgfalt des Fahrpersonals. Mit einem geringen Investitionsaufwand lassen sich pro Kehrmaschine Einsparungspotenziale vielfach im fünfstelligen Bereich erwirtschaften. Das Fahren einer Kompaktkehrmaschine mit einer Vorderachslenkung unterscheidet sich im Verhalten gravierend von einer Allradlenkung oder Knicklenkung. Fahrer benötigen nicht nur ein durch Praxis erworbenes Fahrgefühl, sondern auch ein technisches Verständnis der Antriebssysteme. Viele Unfälle geschehen, wenn durchaus versierte und erfahrene Fahrer eine ihnen nicht hinreichend vertraute Maschine bedienen. Dreibesensysteme sind anspruchsvoller als Zweibesensysteme zu bedienen. Der Wirkungsgrad ist zwar größer, doch häufen sich insbesondere bei ungeübten Fahrern Kollisionen mit Bordsteinen oder Stadtmobiliar. Die Folgen sind verbogene oder gänzlich abgebrochene Besenarme.

### Programm

- Fallstudie, was eine Kompaktkehrmaschine in ihrem Leben so kostet.
- Schäden am Saugmund und am Saugwagen.
- Grenzen der Kraftkompensation von Besensystemen.
- Wenn die Fliehkraft in der Kurve zu groß wird: der Elchtest.
- Fahrverhalten unterschiedlicher Lenksysteme.
- Justieren der Besen.
- Reinhaltung des Umlauf- und Druckwasserumlaufsystems.

### Vortragende

**Sigurd Kohls** ist Produktmanager für Fahrzeughydraulik, Schneepflüge und Streumaschinen. Er verfügt über 50 Jahre Erfahrung im Kommunalgeschäft in verschiedenen Funktionen vom Service über das Produktmanagement bis hin zum Vertrieb. Für die AKT Akademie für Kommunalfahrzeugtechnik GmbH ist er seit 2009 als freier Fahrertrainer tätig (Unterfischbach).

---

## Starttermine und Details

🕒 1 Termin

### Tage & Uhrzeit

Ort: Online

### Termin & Stadt

**07.02.2025**

Online

## Teilnahmegebühr

**Gebühr Online:** 140 € zzgl. MwSt.

**Gebühr Online reduziert:** 120 € zzgl. MwSt.

Die ermäßigte Gebühr gilt für angemeldete Personen auf [www.themennetzwerke.de](http://www.themennetzwerke.de)

## Anmeldung

### Online-Anmeldung:

Besuchen Sie unsere Webseite unter [www.oabund.de/15230](http://www.oabund.de/15230), um sich für unser Weiterbildungsangebot anzumelden. Die Anmeldung ist unkompliziert und schnell durchführbar.

### Kontakt per E-Mail:

Falls Sie weitere Informationen benötigen oder sich direkt anmelden möchten, schreiben Sie uns bitte eine E-Mail an: [info@obladen-akademien.de](mailto:info@obladen-akademien.de)

Bitte geben Sie dabei den Namen des Teilnehmers, die vollständige Rechnungsadresse inklusive Telefonnummer und E-Mail-Adresse an.

### Häufig gestellte Fragen (FAQ):

Antworten auf häufig gestellte Fragen rund um unsere Weiterbildungsangebote finden Sie in unserem FAQ-Bereich unter: [www.obladen-akademien.de/faq](http://www.obladen-akademien.de/faq)

### Teilnahmebedingungen:

Unsere ausführlichen Teilnahmebedingungen sind online auf unserer Webseite einsehbar: [www.obladen-akademien.de/agb](http://www.obladen-akademien.de/agb)

### Datenschutzbestimmungen:

Wir legen großen Wert auf den Schutz Ihrer Daten. Unsere vollständigen Datenschutzbestimmungen können Sie unter [www.obladen-akademien.de/datenschutzerklaerung](http://www.obladen-akademien.de/datenschutzerklaerung) nachlesen.