

Fuhrpark | Workshop | Produktnummer: 15130

Direkt zur Veranstaltung unter diesem Link: www.oabund.de/15130

Gedruckt am 14.03.2026 um 14:34 Uhr.

Umsetzung der Clean Vehicles Directive

Gesetzentwurf der Bundesregierung. Vergaberechtliche Auswirkungen.

Technische Lösungen der Fahrzeugindustrie.

Strategische Umsetzung in den Fuhrparks.

Der Workshop richtet sich an Führungskräfte aus den Bereichen Fuhrparkmanagement, Werkstatt und Einkauf bei Anwenderbetrieben sowie aus dem Produktmanagement und der Konstruktion bei den Herstellern von Kommunalfahrzeugen.

Die Mehrkosten für den Bund, die Länder und Kommunen betragen der Gesetzesbegründung zufolge mehr als 2 Mrd. €. Die Richtlinie (EU) 2019/1161 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 20. Juni 2019 zur Änderung der Richtlinie 2009/33/EG über die Förderung sauberer und energieeffizienter Straßenfahrzeuge (Clean Vehicles Directive, kurz CVD) ist bereits seit dem 1. August 2019 in Kraft. Seit dem 2. August 2021 gilt das Gesetz über die Beschaffung sauberer Straßenfahrzeuge (SaubFahrzeugBeschG). Der bislang relevante § 68 der Vergabeverordnung (VgV) ist weggefallen. Die öffentliche Verwaltung muss nun ihrer Vorbildfunktion gerecht werden. Das Gesetz legt Mindestziele fest für die Vergabe öffentlicher Aufträge für die Beschaffung von als „sauber“ definierten Straßenfahrzeugen, leichten und schweren Nutzfahrzeugen sowie umfassende Berichtspflichten. Demnach sind beispielsweise zwingend innerhalb der laufenden Rechnungsperiode 10% aller Lkw (>3,5 zGM) als saubere Fahrzeuge zu beschaffen. Derzeit sind die Bundesländer gefordert; sie müssen Verwaltungsvorschriften erlassen, um das Einhalten der Mindestziele zu überwachen. Wir stehen bei der Umsetzung noch am Anfang. Dies ist ein guter Zeitpunkt, um sich über den Nutzfahrzeugmarkt und sinnvolle Beschaffungsstrategien auszutauschen.

Noch gibt es mehr Fragen als verbindliche Antworten. Werden nur Fahrzeuge berücksichtigt, die europaweit ausgeschrieben wurden? Spielen nur Fahrgestelle eine Rolle und bleiben Aufbauten außen vor? Fällt das bereits erworbene „saubere“ Fahrzeug durch das Raster, weil die Messperiode noch nicht begonnen hat? Wir sind noch mitten im Gesetzgebungsverfahren und wagen eine Zwischenbetrachtung.

Für den Online-Workshop stellen wir eine technische Umgebung bereit, in der sich alle Personen zumindest hören und abhängig von der Verfügbarkeit einer Webcam auch sehen können. Die komplette Konferenz findet im Internet statt.

Programm

9:00 **A. Dageförde:** Die Umsetzung der Clean Vehicles Directive und Auswirkungen auf Vergabeverfahren
Erläuterungen der Richtlinie und des Gesetzes. Rechtliche Vorgaben zu den Mindestzielen sowie zum Anwendungsbereich.
Erwartungen an Monitoring und Berichterstattung. Zeitplan zur Umsetzung. Anforderungen an Leistungsverzeichnisse und die

Wertung von Angeboten. Aufhebung des § 68 VgV. Aufwand für Bieter und Beschaffer bei Ausschreibungen.

10:30 Pause

11:00 **D. Rosenbaum**: Erfahrungsbericht und Best Practice auf Landesebene

Zuständigkeiten. Aufbau eines Stabsbereichs, Entwicklung der Ausschreibung. Landesweite Abstimmung und Koordination.

11:45 **S. Gietkowski**: Technische und wirtschaftliche Auswirkungen auf den Fuhrpark in der Abfallsammlung und Stadtreinigung

Umsetzung SaubFahrzeugBeschG. Auslegung der Quoten. Technische und wirtschaftliche Aspekte. Ladeinfrastruktur.

Erfahrungswerte mit alternativen Antrieben im Fuhrpark. Förderungen. Tätigkeiten der Länder.

12:30 Mittagspause

13:30 **T. Schäfer**: Umsetzung der CVD im kommunalen Betrieb

Praxisbericht aus einem kommunalen Gemischtwarenladen der Daseinsvorsorge im Themenfeld zwischen Klimaschutz und rechtlicher Verpflichtung.

14:15 Diskussion

14:30 Ende

Vortragende

Silvia Gietkowski, Referentin für Grundsatzfragen nachhaltiger Mobilität, Verband Kommunaler Unternehmen e.V. VKU (Berlin)

Jonas Kröger, DAGEFÖRDE Öffentliches Wirtschaftsrecht Rechtsanwaltsgesellschaft mbH (Hannover)

Simon Obladen, AKT Akademie für Kommunalfahrzeugtechnik GmbH (Berlin)

Dipl. Ing. Danny Rosenbaum, Technische Bahn- und Seilbahnaufsicht, Berliner Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt (Berlin)

Thorben Schäfer, Ressourcenmanagement, Abfallsammlung und Logistik, USB Bochum GmbH

Starttermine und Details

 1 Termin

Tage & Uhrzeit

Ort: Online

Termin & Stadt

08.07.2026

Online

Teilnahmegebühr

Gebühr Online: 360 € zzgl. MwSt. (288 € Early Bird Gebühr bis 08.04.2026)

Gebühr Online reduziert: 300 € zzgl. MwSt. (240 € Early Bird Gebühr bis 08.04.2026)

Anmeldung

Online-Anmeldung:

Besuchen Sie unsere Webseite unter www.oabund.de/15130, um sich für unser Weiterbildungsangebot anzumelden. Die Anmeldung ist unkompliziert und schnell durchführbar.

Kontakt per E-Mail:

Falls Sie weitere Informationen benötigen oder sich direkt anmelden möchten, schreiben Sie uns bitte eine E-Mail an: info@obladen-akademien.de

Bitte geben Sie dabei den Namen des Teilnehmers, die vollständige Rechnungsadresse inklusive Telefonnummer und E-Mail-Adresse an.

Häufig gestellte Fragen (FAQ):

Antworten auf häufig gestellte Fragen rund um unsere Weiterbildungsangebote finden Sie in unserem FAQ-Bereich unter: www.obladen-akademien.de/faq

Teilnahmebedingungen:

Unsere ausführlichen Teilnahmebedingungen sind online auf unserer Webseite einsehbar: www.obladen-akademien.de/agb

Datenschutzbestimmungen:

Wir legen großen Wert auf den Schutz Ihrer Daten. Unsere vollständigen Datenschutzbestimmungen können Sie unter www.obladen-akademien.de/datenschutzerklaerung nachlesen.